



Cementobetonový kryt pro účelové komunikace

Ing. Ondřej Dolan

odborný seminář VUT FAST Brno, 14.9.2017

závod CB technologie

CB plochy

- Dálnice, silnice
- Letiště
- Manipulační plochy, překladiště
- Odstavné a parkovací plochy
- Účelové komunikace, cyklostezky



závod CB technologie

CB monolitické profily

- Odvodňovací žlaby
- Příkopové žlaby
- Rigoly
- Obruby
- Chodníky
- Svodidla



závod CB technologie

CB plochy

- Dálnice, silnice
- Letiště
- Manipulační plochy, překladiště
- Odstavné a parkovací plochy
- **Účelové komunikace,
cyklostezky**



Účelové komunikace, cyklostezky



Účelové komunikace, cyklostezky



Když se řekne kolejová
cesta

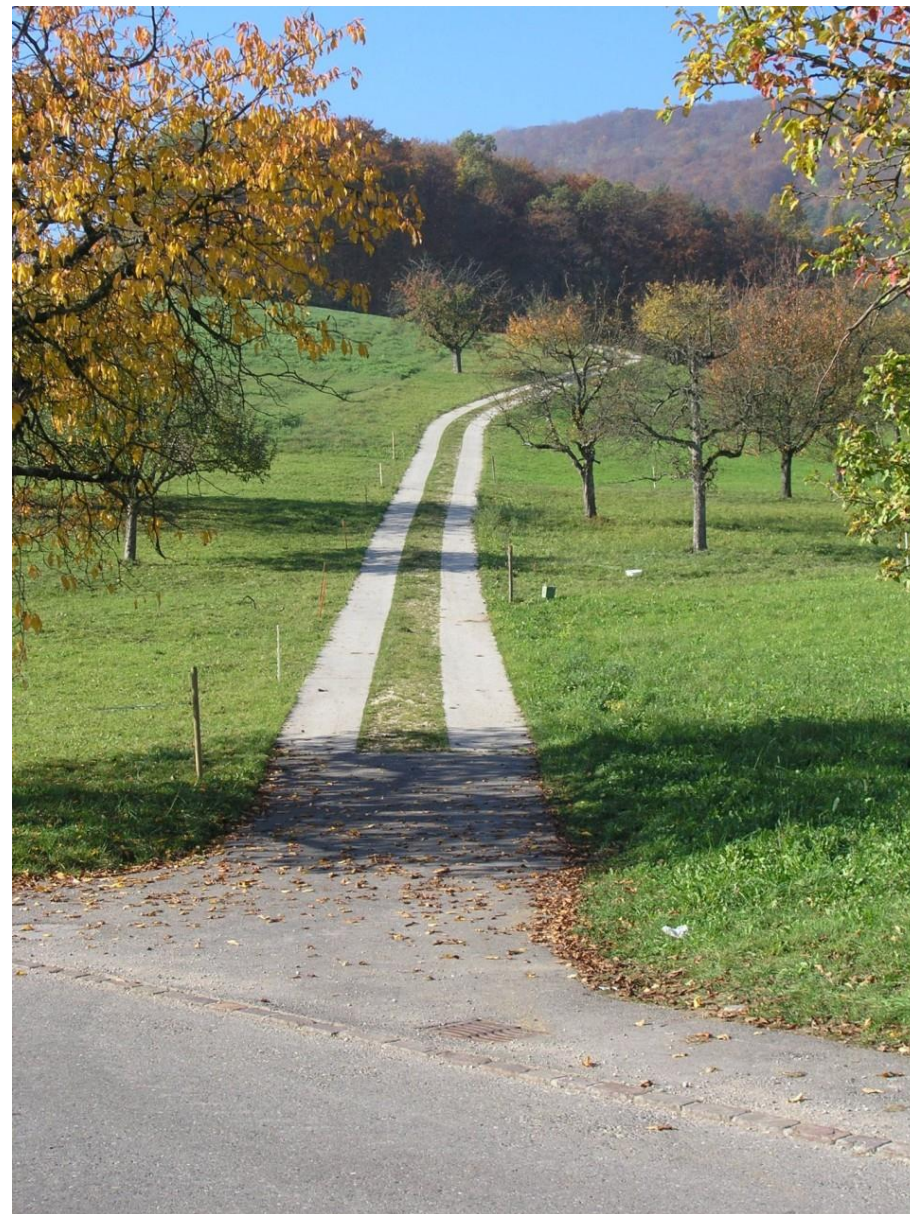




Kolejový CBK pro účelové komunikace

Výhody

- Dlouhodobá životnost
- Bezúdržbový provoz
- Šetrný k přírodě a krajině
- Ekonomická výhodnost



Dlouhodobá životnost



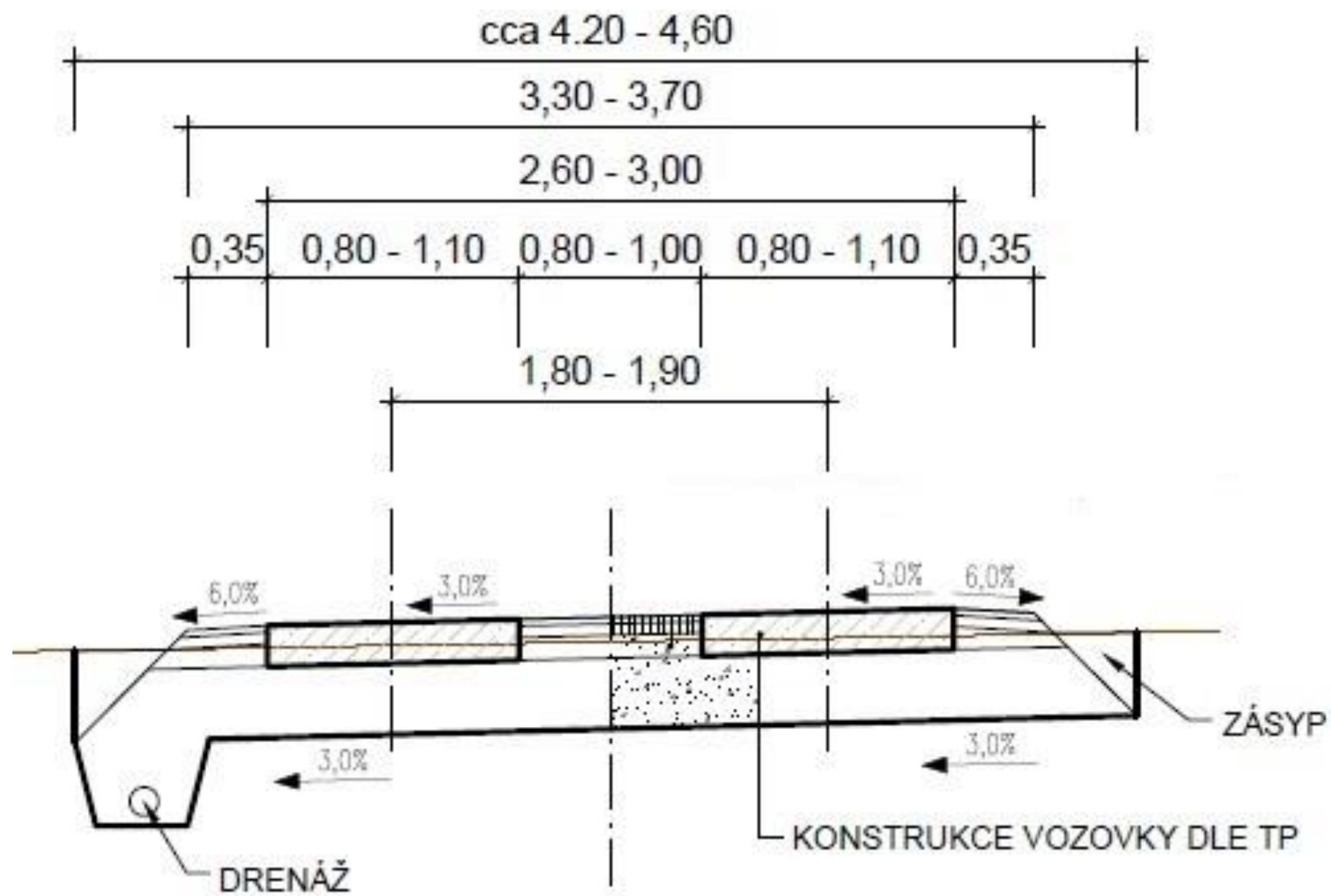
Kolejový CBK pro účelové komunikace

Technické parametry

- Beton: CB III (C25/30 XC2)
- Standardně bez kotvení spár a plošné výztuže
- Podélný sklon 10 %
- Striáž: tažená juta, příčná koštětem



















TAB 2: Výrobní náklady na 1 km polní cesty dle použitého krytu v (DEM)

typ krytu	mechanizmy	DEM
Asfalt	finišer a válec	175 000
Beton	finišer s posuvnou bočnicí	190 000
Hydraulicky stmelená vrstva (válcovaný beton)	finišer a válec	180 000
Monolitický kolejový CBK	finišer s posuvnou bočnicí	180 000
Prefabrikovaná kolejová cesta (panelová)	bagr a manipulátor	280 000
Prefabrikovaná kolejová cesta (dlážděná)	malý barg a ukladač dlažby	260 000

TAB 3 :Přehled nákladů na výrobu a údržbu 1 km polní cesty z asfaltu a CBK v DEM

	naklady na stavbu (DEM)	životnost	naklady na stavbu a údržbu (DEM)
Asfalt	175 000	15 let	230 000
	175 000	30 let	284 000
	175 000	45 let	338 000
Beton	190 000	15 let	190 000
	190 000	30 let	190 000
	190 000	45 let	190 000

I takto může vypadat kolejová cesta . . .



Děkuji za pozornost . . .

